

## Keilriemen - begriffe und abkürzungen

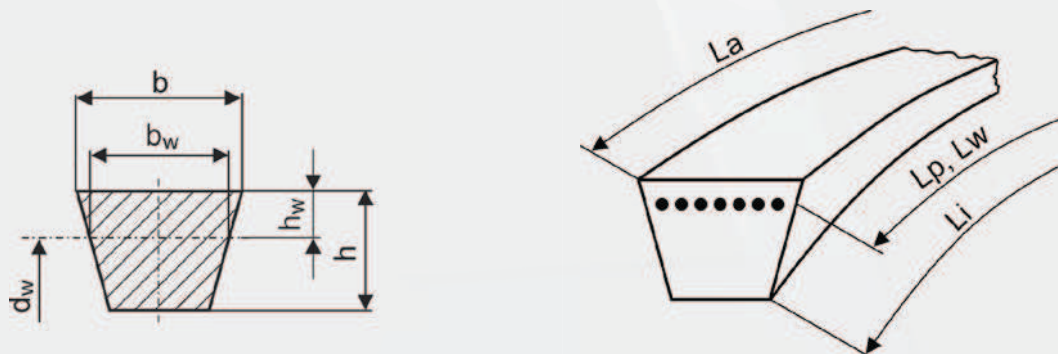
- Lw=Lp – Die Berechnungslänge des Keilriemens ist eine Länge des gespannten Riemens in neutralen Fasern. Neutrale Faser – Faser des Riemenquerschnittes, die die gleiche Länge bei der Deformation des Querschnittes bei dem Übergang des Riemens aus der direktlaufenden Bewegung in die umlaufende Bewegung bei der Beibehaltung der ständigen Riemen Spannung beibehalten.
- La – Außenriemenlänge, gemessen auf der Riemenaußengrundlage bei dem gespannten Zustand.
- Li – Innenriemenlänge, gemessen auf der Riemeninnengrundlage bei dem gespannten Zustand.
- b – Keilriemenbreite – längere Grundfläche des trapezförmigen Riemenprofils.
- h – Keilriemenhöhe – Höhe des trapezförmigen Riemenprofils.
- bw – Riemenberechnungsbreite- Riemenbreite an der Stelle der neutralen Riemenfasern.
- dw – Berechnungsdurchschnitt der Riemenscheibe – Durchmesser der Zylinderfläche, derer Oberflächegeraden Geraden durch Berechnungsbreite der Scheiberille bestimmt sind.
- Keilwinkel – Keilriemenwinkel – Winkel mit Arbeitsflächen eingeschlossen, gemessen auf dem geraden Riemenabschnitt beim gespannten Zustand.
- Keilriemenset Arbeitsflächen – Keilriemen, die zu gleichzeitigem Einsatz auf den mehrrolligen Riemenscheiben bestimmt sind.
- Keilriemensseiten – Keilriemensseiten

## Correas en V – términos y abreviaturas

- Lw=Lp – La longitud de cálculo de la correa en V es la longitud de la correa tensada en fibras neutrales. Las fibras neutrales son fibras del perfil de la correa cuya longitud se mantiene igual en la deformación del perfil, mientras el movimiento recto de la correa se convierte en movimiento circular, bajo la tensión constante de la correa.
- La – Longitud exterior de la correa que se mide en la base exterior de la correa tensada.
- Li – Longitud interior de la correa que se mide en la base interior de la correa tensada.
- b – Anchura de la correa en V – base más larga del perfil trapezoide de la correa.
- h – Altura de la correa en V, altura del perfil trapezoide de la correa.
- bw – Anchura de cálculo de la correa, anchura de la correa en el lugar donde están las fibras neutrales de la correa.
- dw – Diámetro de cálculo de la polea, diámetro de la superficie cilíndrica cuyas líneas rectas superficiales las define la anchura de cálculo de la ranura de la polea.
- Ángulo del eslabón – Ángulo de la correa en V – el ángulo entre las superficies operativas que se mide en la parte recta de la correa tensada.
- Set de correas trapezoidale – Correas en V destinadas al uso simultáneo en poleas con varias ranuras.
- Superficies de trabajo – Paredes laterales de las correas en V

## Courroies trapézoïdales – Termes et abréviations

- Lw=Lp – La longueur de référence d'une courroie est la longueur des fibres neutres de la courroie en tension. Les fibres neutres sont les fibres de la courroie qui conservent une longueur fixe lorsqu'intervient une déformation de la section lors du passage de la courroie d'un mouvement rectiligne à un mouvement circulaire sans modification de la tension de la courroie.
- La – Longueur externe de la courroie – mesurée sur la base externe de la courroie en tension.
- Li – Longueur interne de la courroie – mesurée sur la base interne de la courroie en tension.
- b – Largeur de la courroie – base la plus longue de la section trapézoïdale de la courroie.
- h – Hauteur de la courroie – hauteur de la section trapézoïdale de la courroie.
- bw – Largeur totale de la courroie – largeur de la courroie à l'emplacement des fibres neutres de la courroie.
- dw – Moyenne totale de la poulie – moyenne de la surface cylindrique dont les droites de surface permettent de calculer la largeur totale de la gorge de la poulie.
- angle de la section – Angle de la courroie – angle compris entre les surfaces de travail, et mesuré sur la partie rectiligne de la courroie en tension.
- lot de courroies – Courroies destinées à une utilisation simultanée sur des poulies à gorges multiples.
- surface de travail – Parois latérales des courroies.



# WE BELT THE WORLD

		V-Belts type		Outside length La	Inside length Li
<b>Profi-X</b>	YX, X8, ZX, AX, BX, X20, CX	YX, X8, ZX, AX, BX, X20, CX		La = Lw + 10	Li = Lw - 15
<b>Profi Plus-X</b>	XPZ, XPA, XPB, XPC	XPZ, XPA, XPB, XPC		La = Lw + 12	Li = Lw - 19
<b>AgriVS-X</b>	HH, HL, HM	HH, HL, HM		La = Lw + 16	Li = Lw - 22
<b>Vari MP-X Arctica</b>	W 25, W 40, 30x10, 33x14	XPZ, XPA, XPB, XPC		La = Lw + 20	Li = Lw - 30
<b>ProfiAuto</b>	AVP10, AVX10, AVP13, AVX13	HH, HL, HM		La = Lw + 26	Li = Lw - 43
<b>MultiVRC</b>	PK	HH, HL, HM		La = Lw + 31	Li = Lw - 48
<b>Profi (PES) (ARAMID)</b>	Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E	HH, HL, HM		La = Lw + 30	Li = Lw - 58
<b>Garden Technic (ARAMID)</b>	ZGT, AGT, BGT	Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 13	Li = La - 51
<b>ProfiPlus (PES) (ARAMID)</b>	SPZ, SPA, SPB, SPC	Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 18	Li = La - 63
<b>FARM BELT (PES) (ARAMID)</b>	HB, HL, HM, HDM	Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 22	Li = La - 82
<b>UniBP (PES) (ARAMID)</b>	HB, 5V/15J, 8V/25J	Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 30	Li = La - 113
<b>Industrial Power+</b>	HC, HD	Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 16	Li = Lw - 20
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 20	Li = Lw - 30
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 26	Li = Lw - 40
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 13	Li = La - 51
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 18	Li = La - 63
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 22	Li = La - 82
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 30	Li = La - 113
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Le	Li = Le - 62
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 42	Li = Lw - 80
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 48	Li = Lw - 90
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 51	Li = Lw - 64
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Le	Li = Le - 62
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Le	Li = Le - 71
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Le	Li = Le - 120
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 36	Li = Lw - 52
		Z, A, B, 20, C, 25, D, 38, E		La = Lw + 51	Li = Lw - 75