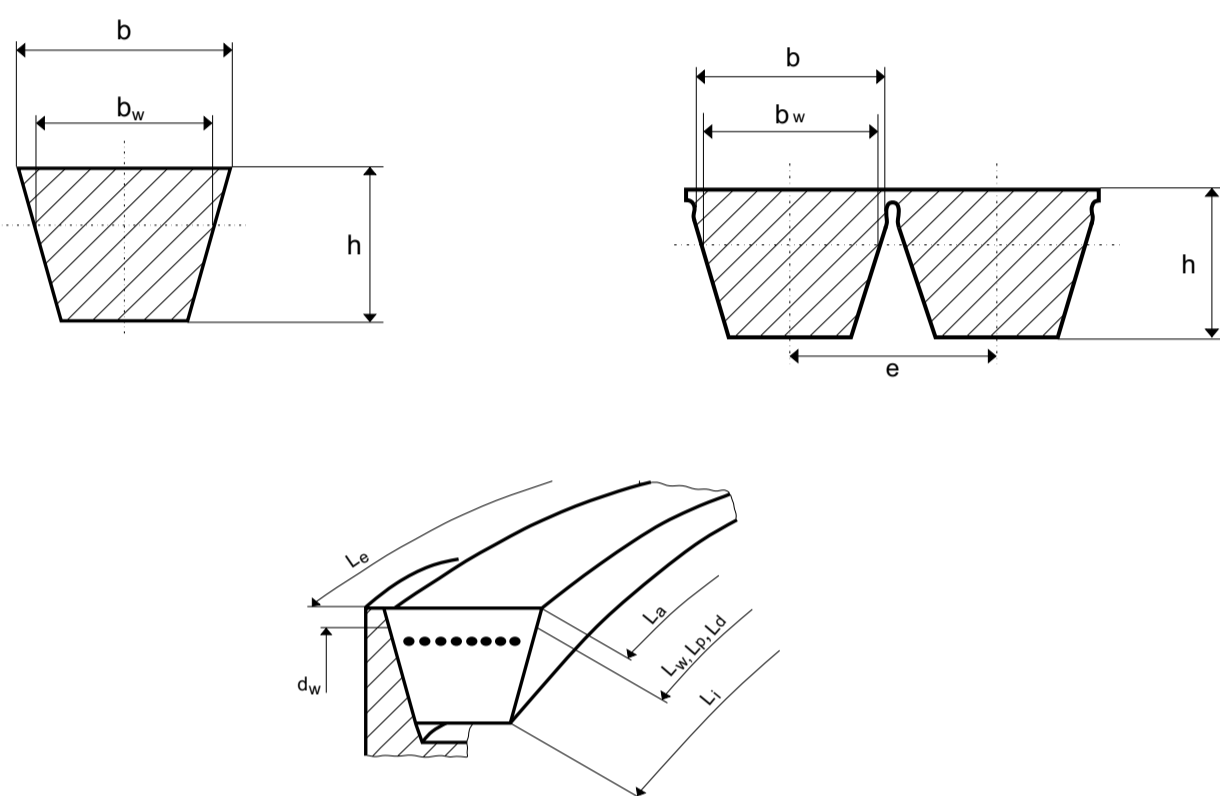




Lw=Lp	Výpočtová délka řemene je délka napnutého řemene v neutrálních vláknech. Neutrální vlákna = vlákna průřezu řemene, která zachovávají stejnou délku při deformaci průřezu při přechodu řemene z přímočarého pohybu na pohyb kruhový při stálém napětí řemene.
La	Vnější délka řemene, měřená na vnější základně řemene v napnutém stavu.
Li	Vnitřní délka řemene, měřená na vnitřní základně řemene v napnutém stavu.
b	Šířka klínového řemene – delší základna lichoběžníkového profilu řemene.
h	Výška klínového řemene, výška lichoběžníkového profilu řemene.
bw	Výpočtová šířka řemene, šířka v místě neutrálních vláken řemene.
dw	Výpočtový průměr řemenice, průměr válcové plochy, jejíž povrchové přímky jsou určeny výpočtovou šířkou drážky řemenice.
e	Rozteč násobných (víceklínových) řemenů
úhel klínu	Úhel klínového řemene – úhel sevřený pracovními plochami měřený na přímé části řemene v napnutém stavu.
sada klín. řemenů	Klínové řemeny určeny k současnému použití na více drážkových řemenicích.
pracovní plochy	Boční stěny klínových řemenů.



# V-BELTS

## THE POWER OF FLEXIBILITY



Profi  
ProfiPlus  
UniBP  
ProfiGT

**FARM BELT®**  
Industrial Power+  
Profi-X  
ProfiPlus-X

VariMP-X  
AgriVS-X  
ProfiAuto  
MultiVRC

Produced in Czech Republic



vbelts@rubena.cz

## FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ ŽIVOTNOST KLÍNOVÝCH ŘEMENŮ

<b>Snížení počtu řemenů v sadě</b>
Konstrukce pohonů zajišťuje maximální využití všech použitých řemenů. V případě úmyslného snížení počtu řemenů jsou stávající řemeny přetíženy a jejich životnost se neúměrně snižuje. Dojde-li např. u 10 klínových řemenů v pohonu ke snížení na 9 ks, pak se životnost ostatních řemenů sníží o cca 30%. Při poruše některého z řemenů musí být provedena kompletní výměna celkového počtu, protože již používané řemeny nebudou mít stejnou délku jako nový řemen.
<b>Napínání řemenů</b>
Nedostatečné napnuté řemeny mají za následek vibrace převodu a prokluzování řemene při snížení účinnosti a životnosti. Rovněž silně napnutý řemen má nižší životnost. Hodnotu napnutí řemene stanovuje výrobce zařízení.
<b>Čistota pohonu</b>
Pohon klínovými řemeny musí být chráněn před mechanickými i chemickými vlivy, jako jsou oleje, cizí předměty apod. Tyto vlivy jsou nežádoucí a snižují životnost pohonu.
<b>Seřízení řemenic</b>
Správné seřízení řemenic je předpokladem dobrého chodu a vysoké životnosti klínového pohonu. Řemenice musí být souosé a jejich hřídele rovnoběžné.
<b>Nesprávné úhly drážek řemenic</b>
Každý pohon klínovými řemeny je definován a konstruován pro řemenice s daným úhlem. Není-li tento úhel dodržován, je klínový řemen nepřiměřeně namáhán, což se projevuje ve snížení životnosti. Správné usazení řemene v drážce je takové, kdy boky klínového řemene dosedají po celé ploše bočních stěn v drážce řemenice.

## MONTÁŽ A ÚDRŽBA

- Pohony s klínovými řemeny po seřízení nevyžadují žádnou údržbu s výjimkou kontroly napnutí.
- Aby byl zajištěn bezporuchový chod pohonu a životnost řemenů byla co nejdelší doporučujeme: Před montáží řemene zkontrolovat, zda jsou řemenice souosé. Pro větší obvodové rychlosti musí být řemenice vyváženy podle předpisu výrobce zařízení. Správná souosost je nezbytným předpokladem dlouhé životnosti řemene i řemenic. Přímé hrany řemene se při správném nastavení souososti dotýkají řemenic ve čtyřech bodech. Pro uspokojivý provoz by odchylka neměla přesáhnout 0,1 mm na 10 mm rozsahu.
- Při montáži pamatujte na to, aby byl motor uvolněn na posuvné základně, která umožní posuv řemenice nutný pro montáž a správné dopnutí řemene.
- Vlastní montáž řemene spočívá ve vkládání řemene do drážky řemenice v nenapnutém stavu a bez jakéhokoliv napětí. Řemen nesmí být přetahován přes okraje řemenic násilím (páčidly).
- Může dojít k mechanickému poškození řemene, a tím i ke snížení jeho životnosti.
- Správné napnutí řemene je podle instrukce výrobce strojního zařízení podmínkou pro bezporuchový chod.
- Vykazují-li řemeny vibrace, nebo jsou-li příliš volné, je nebezpečí prokluzování (nižší výkon a životnost).
- Řemenice a klínové řemeny musí být udržovány v čistotě a chráněny před přímým stykem s oleji, jinými mazadly, vodou apod. Olej a různá mazadla narušují povrch řemene a způsobují předčasně vyřazení z provozu. Poškozené nebo opotřebené řemenice vyměňte! Mohlo by dojít k poškození řemene.
- Náhradní klínové řemeny skladujte na suchém a větraném místě. Vlhkost a sluneční paprsky řemenům škodí.
- Používání jakýchkoli prostředků pro zvýšení tření mezi řemenem a drážkou řemenice je zakázáno.

## ZÁVADY KLÍNOVÝCH ŘEMENŮ

Poruchy klínových převodů v provozu a jejich odstranění.

<b>Rychlé opotřebení klínového řemene:</b>
Proveďte, zda se v převodu nevyskytují cizí předměty a škodlivé látky. Převody chraňte kryty, zejména u zemědělských strojů.
<b>Ztráta otáček na hnané řemenici:</b>
Zjistěte a ověřte míru napnutí řemene. V případě nadměrného zahřívání řemenice se jedná o prokluzování řemene a je nebezpečí degradace pryže.
<b>Přehřívání řemene od ložiska řemenice:</b>
Může být způsobeno příliš napnutým řemenem. Proveďte, v jakém stavu je mazání ložiska řemenice.
<b>Příčné trhliny na spodní části řemene:</b>
Příčinou bývají nevhodně použité (malé) průměry řemenic, nebo nadměrné zatížení řemene v tahu.
<b>Podélné praskání:</b>
Může být způsobeno malým průměrem řemenice, nebo příliš velkým tahem. Zkontrolujte povrch drážek řemenice.
<b>Opotřebení na horní základnu:</b>
Přesvědčte se, zda v pohonu nejsou překážky, zda řemen neběží ve zkrouceném stavu.
<b>Poškození povrchu řemene:</b>
Proveďte, zda na řemen nepůsobí škodlivé chemické látky (oleje, rozpouštědla, mazadla) a zda není řemen příliš zahříván během provozu.